



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: *Μίσθωση μηχανημάτων - οχημάτων*

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 4 / 2018 (ανασυνταγμένη)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 219.778,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (Ανασυνταγμένη)

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά τη μίσθωση οχημάτων - μηχανημάτων έργου για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Πύργου για το έτος 2018.

Η μίσθωση αφορά τα παρακάτω μηχανήματα:

- διαμορφωτή γαιών (grader),
- φορτηγού διαξονικού,
- φορτηγό τριαξονικού,
- φορτηγό τετραξονικό,
- εκσκαφέα φορτωτή τύπου jcb,
- ερπυστριοφόρα τσάπα (εκσκαφέας),
- λαστιχοφόρα τσάπα (εκσκαφέας),
- φορτωτής λαστιχοφόρος,
- μικρός λαστιχοφόρος φορτωτής bobcat,
- πλατφόρμα low-bed μεταφοράς μηχανήματος βαρέως τύπου
- απορριμματοφόρο χωρητικότητας 20-22 m³
- απορριμματοφόρο χωρητικότητας 15-16 m³

ΟΜΑΔΑ Α

Περιγραφή Εργασιών

Οι παρεμβάσεις αφορούν κυρίως κεντρικούς αγροτικούς δρόμους, χωρίς να αποκλείεται η παρέμβαση σε μεμονωμένα περιστατικά όπου απαιτηθεί και σε συνεννόηση με τον επιβλέποντα της Σύμβασης.

Ο ρόλος του τμήματος Αυτεπιστασίας και Αγροτικής Οδοποιίας

του Δήμου Πύργου είναι η συντήρηση του αγροτικού οδικού δικτύου στις 47 Τοπικές Κοινότητες του Καλλικρατικού Δήμου Πύργου¹, κάνοντας χρήση του ιδιόκτητου στόλου μηχανημάτων και φορτηγών και επανδρώνεται με μόνιμο και εποχιακό προσωπικό.

Ο στόλος απαρτίζεται από μηχανήματα 20 ετίας και άνω εκτός από ένα φορτωτή και έναν εκσκαφέα φορτωτή τύπου jcb που έγιναν δωρεά στο Δήμο Πύργου μετά τις φωτιές του 2007. Τα μηχανήματα έχουν υπερκαλύψει το προσδόκιμο λειτουργίας τους και όπως είναι φυσικό, εμφανίζουν συχνά βλάβες η αποκατάσταση των οποίων είναι πολυδάπανη και χρονοβόρα.

Πέραν τούτου, οι ανάγκες για συντήρηση των δρόμων δεν δύναται να καλυφθούν από τα υπάρχοντα μηχανήματα. Καθημερινά συσσωρεύεται όγκος αιτημάτων (έγγραφα και προφορικά) για συντήρηση αγροτικών οδών, εκ των οποίων μπορούμε να υλοποιήσουμε το πολύ δύο ανά ημέρα, όταν τα μηχανήματα είναι σε πλήρη λειτουργία.

Κύριο μηχανήμα για τη συντήρηση των δρόμων, είναι το grader. Ο Δήμος Πύργου διαθέτει ένα εν λειτουργία grader, το οποίο δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες και των 47 τοπικών κοινοτήτων μέσα σε ένα έτος. Πέραν αυτού, η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα του εν λόγω μηχανήματος αυξάνεται όταν υποστηρίζεται από έναν τουλάχιστον εκσκαφέα – φορτωτή και φορτηγά για την απόρριψη ακαταλλήλων υλικών και για μεταφορά αδρανών προς διάσπρωση.

Επειδή ο Δήμος Πύργου είναι ένας ορεινός και αγροτικός Δήμος με τομέα ευθύνης από την ΤΚ Κατακόλου έως την ορεινή ΤΚ Κλεινιά και από την ΤΚ Κορυφής έως και την ΤΚ Ανεμοχωρίου, με εκτιμώμενη επιφάνεια ευθύνης περί τα 500 τετραγωνικά χιλιόμετρα², είναι πέραν του προφανούς απαιτητή η ενίσχυση με πρόσθετα μηχανήματα & φορτηγά, ώστε το τμήμα αυτεπιστασίας & αγροτικής οδοποιίας να μπορέσει να επιτελέσει το ρόλο του.

Λόγω της ιδιαίτερης και πολύπλοκης φύσης των προβλημάτων, είναι επιτακτική ανάγκη η ανάπτυξη μετώπων εργασίας σε πολλαπλά σημεία του Δήμου Πύργου. Για να επιτευχθεί αυτό, θα δημιουργηθούν 3 ανεξάρτητα

¹ Ο Δήμος Πύργου στην τωρινή του δομή, προέκυψε από τη συνένωση 4 Καποδιστριακών Δήμων, Δήμου Πύργου, Δήμου Ιάρδανου, Δήμου Βώλακος & Δήμου Ωλένης

² https://www.google.gr/search?q=%CE%B4%CE%AE%CE%BC%CE%BF%CF%82+%CF%80%CF%8D%CF%81%CE%B3%CE%BF%CF%85+%CE%B5%CF%80%CE%B9%CF%86%CE%AC%CE%BD%CE%B5%CE%B9%CE%B1&ie=utf-8&oe=utf-8&client=firefox-b-ab&gfe_rd=cr&dcrl=0&ei=vcnFWs7KMJCC3APH65dQ

συνεργεία. Το 1^ο θα απασχολείται στη Δημοτική Ενότητα Πύργου, το 2^ο θα απασχολείται στη Δημοτική Ενότητα Ωλένης και το 3^ο θα αναλάβει τις Δημοτικές ενότητες Βώλακα & Ιάρδανου. Ο στόλος των ιδιόκτητων μηχανημάτων και το μόνιμο προσωπικό του Δήμου θα καλύπτουν επικουρικά τις ανάγκες του Δήμου.

Τα μηχανήματα που θα πλαισιώνουν κάθε συνεργείο είναι: ένας διαμορφωτής γαιών (Grader), ένας λαστιχοφόρος εκσκαφέας – φορτωτής τύπου jcb, ένα φορτηγό διαξονικό, ένα φορτηγό τριαξονικό, ένα φορτηγό τετραξονικό, ένας λαστιχοφόρος φορτωτής, ένα μικρός λαστιχοφόρος φορτωτής bobcat, ένας ερπυστριοφόρος εκσκαφέας και ένας λαστιχοφόρος εκσκαφέας. Επίσης προβλέπεται η μίσθωση μίας πλατφόρμας μεταφοράς βαρέων οχημάτων τύπου low-bed για τη μεταφορά του ερπυστριοφόρου εκσκαφέα του Δήμου.

Η διάρκεια της παρούσας μίσθωσης ορίζεται για ένα (1) χρόνο από την υπογραφή της Σύμβασης, ή έως τη λήξη των εκτιμώμενων ποσοτήτων για τις ομάδες Α και Β (μηχανήματα) και έξι (6) μήνες για την ομάδα Γ (απορριματοφόρα).

Τρόπος εκτέλεσης & Παρακολούθησης

Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει τα μηχανήματα με τους χειριστές τους και να έχει όλα τα προβλεπόμενα από το Νόμο δικαιολογητικά (άδεια, τέλη, ΚΤΕΟ, κ.λ.π). Κατά την υπογραφή της σύμβασης πρέπει να προσκομίσει τις άδειες των χειριστών και τα ασφαλιστήρια συμβόλαια οχημάτων και μηχανημάτων. Γενικά ισχύουν τα άρθρα των Ειδικών όρων.

Ο επιβλέπων μηχανικός της παρούσας σύμβασης, ύστερα από συνεννόηση με τους Προέδρους των ΤΚ αλλά και με τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο, θα καταρτίζει το πρόγραμμα παρεμβάσεων και θα υπογράφει το ημερήσιο φύλλο εργασίας του μηχανήματος.

Σε περίπτωση όπου απαιτηθεί μεταφορά αδρανών, θα υλοποιηθεί με τα φορτηγά του Αναδόχου και με τη συνδρομή της Υπηρεσίας όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο.

ΟΜΑΔΑ Β

Η μελέτη αυτή αφορά στην μίσθωση οχημάτων για την αποκομιδή απορριμμάτων του Δήμου Πύργου και ειδικότερα για την κάλυψη των αναγκών της υπηρεσίας καθαριότητας

Συγκεκριμένα στην μελέτη περιλαμβάνεται η μίσθωση απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου πρέσσας με καύσιμο πετρέλαιο στιβαρής κατασκευής ευπροσάρμοστου σχεδιασμού με υψηλό δείκτη απόδοσης μίσθωσης κόστους. Θα γίνει μίσθωση δυο οχημάτων χωρητικότητας 20-22μ³ και 15-16μ³ κιβωτοάμαξας, που είναι ιδανικά για ασυλλογή κάθε είδους απορριμμάτων και συμβατά για κάδους από 120 έως 1300L. Τα οχήματα θα έχουν ανυψωτικό σύστημα με βραχίονες και μηχανισμό ανοίγματος καπακιού με διαθέσιμο επεκτάσιμο εξοπλισμό για την χρήση όλων των ειδών των απορριμματοκιβωτίων. Επίσης τα οχήματα θα περιλαμβάνουν και σύστημα πλύσης των κάδων.

Ο μισθωτής οφείλει να παραδώσει τα υπό μίσθωση οχήματα στην έδρα του Δήμου έτοιμα προς χρήση .

Η χρήση των οχημάτων θα γίνει από τους οδηγούς του Δήμου και το πλήρωμα υποστήριξης των οχημάτων επίσης .

Ισχύουσες Διατάξεις – Τρόπος Ανάθεσης

Οι ισχύουσες διατάξεις για τη διενέργεια της ανάθεσης της υπηρεσίας είναι σύμφωνα με το άρθρο 2 της Γενικής – Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

Ως τρόπος ανάθεσης, προτείνεται η διενέργεια Ανοικτού Διαγωνισμού (Ν. 4412/2016, άρθρο 5 & άρθρο 117)

Ανάλυση Δαπάνη Εργασίας

Η δαπάνη των παραπάνω εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 219.778,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και είναι εγγεγραμμένο στον Προϋπολογισμό του Δήμου στους Κ.Α. 30.6233.01 (200.000,00 €) και Κ.Α 20.6233.01 (19.778,00 €).

Στην τιμή του ωρομίσθιου μηχανημάτων, φορτηγών, περιλαμβάνεται και το ημερομίσθιο του χειριστή, το κόστος λιπαντικών & καυσίμων, το κόστος συντήρησης και το κόστος μεταφοράς του μηχανήματος στα σημεία παρεμβάσεων.

Στην τιμή της ημερήσιας αποζημίωσης απορριμματοφόρων περιλαμβάνεται και το κόστος επισκευής σε φθορές που είναι ανεξάρτητες από τη χρήση του οχήματος καθώς και το κόστος μεταφοράς – παράδοσης των οχημάτων στην έδρα του Δήμου.

Οι Συντάξαντες
Πύργος 19/09/2018


Γεώργιος Ράλλης
Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ


Άγγελος Τσίκας
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤ. Δ/ΝΣΗΣ

Πύργος 19/09/2018




Αριστείδης Φιλιππόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

