



ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛ.: 28/2018 (ΑΝΑΣΥΝΤΑΓΜΕΝΗ)

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ»

ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	103.365,32 ΕΥΡΩ
ΦΠΑ 13%:	9.659,00 ΕΥΡΩ
ΦΠΑ 24%:	6.975,68 ΕΥΡΩ
ΣΥΝΟΛΟ Φ.Π.Α.:	16.634,68 ΕΥΡΩ
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	120.000,00 ΕΥΡΩ

Κωδ. CPV: 33196200-2 «ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1.ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
- 2.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- 3.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- 4.ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΜΑΙΟΣ 2020



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΑΝΕΚ

ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η ομαλή και με ασφάλεια πρόσβαση των ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή με περιορισμένη κινητικότητα (ΑμεΑ) σε παραλίες του Δήμου Πύργου.

Η μελέτη προβλέπει την προμήθεια και εγκατάσταση μη μόνιμων υποδομών σε παραλίες του Δήμου Πύργου οι οποίες θα συνεισφέρουν στην πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα, και οι οποίες θα συμβάλουν στην άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός κατόπιν συνεννόησης του φορέα Υλοποίησης της πρότασης με το σύλλογο των ΑΜΕΑ, προτείνεται να τοποθετηθεί στη παραλία της Σπιαντζας και του Αγ. Ηλία σε σημεία όπου η πρόσβαση είναι ελεύθερη.

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΜΕΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Α. ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΠΙΑΝΤΖΑΣ

Σημείο	Ύψος (m)	X	Y	Απόσταση(m)
1	2,64	271945.245	4168512.121	6,50 7,42 6,72 10,83 7,80 6,40
2	2,47	271941.376	4168506.894	
3	1,83	271942.431	4168499.549	
4	1,58	271945.124	4168493.394	
5	1,36	271951.020	4168484.304	
6	0,524	271945.157	4168479.161	
0	-1,19	271940.425	4168474.812	

Β. ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΓ. ΗΛΙΑ

Σημείο	Ύψος (m)	X	Y	Απόσταση(m)
1	2,71	262938.147	4177790.847	3,93 10,80 16,78 3,72 7,38
2	2,69	262936.192	4177789.440	
3	2,52	262925.732	4177790.136	
4	2,36	262909.526	4177794.472	
5	2,26	262905.808	4177794.420	
6	1,58	262898.657	4177792.599	



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

7	1,24	262888.251	4177792.786	10,41
8	1,11	262883.585	4177793.258	4,69
9	0,49	262879.761	4177789.078	5,66
10	0,05	262876.281	4177784.556	5,71
0	-0,93	262872.716	4177779.948	5,76

Αναλυτικότερα προβλέπεται συνολικά η προμήθεια των παρακάτω:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ
1	Μη μόνιμη βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	2	τμχ
2	Ντουζιέρα για ΑμεΑ	2	τμχ
3	Αμφίβιο – πλωτό αμαξίδιο	2	τμχ
4	Μη μόνιμος, λυόμενος, ξύλινος διάδρομος παραλίας κατάλληλος για πρόσβαση ΑμεΑ	220	μμ
5	Μη μόνιμος, φορητός, χώρος υγιεινής (χημική τουαλέτα) προδιαγραφών ΑμεΑ / αποδυτήριο ΑμεΑ.	2	τμχ
6	Μη μόνιμος, κάδος απορριμμάτων ΑμεΑ	2	τμχ
7	Επιγραφή σήμανσης (πληροφοριακή πινακίδα)	10	τμχ
8	Σκίαση	2	τμχ

Η ανάθεση της παραπάνω προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Επισημάνση: Μετά το πέρας της καλοκαιρινής περιόδου και για τους χειμερινούς μήνες, όλος ο μη μόνιμος εξοπλισμός της ανωτέρω προμήθειας, με ευθύνη της Ομάδας Έργου(13679/25-5-2018 απόφ. Δημάρχου) και σε συνεννόηση με την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος, θα αποθηκεύεται σε κλειστούς χώρους ιδιοκτησίας του Δήμου Πύργου.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Με την παρούσα μελέτη ο Δήμος Πύργου, έρχεται να λύσει μία μακροχρόνια απαίτηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες του Δήμου μας, για την αυτόνομη και ασφαλή πρόσβασή τους στην θάλασσα χωρίς την συνδρομή τρίτων, αλλά και τις βασικές και αναγκαίες παροχές που πρέπει να απολαμβάνουν, τόσο κατά την έλευση τους στην παραλία όσο και κατά την αποχώρησή τους από αυτήν.

Σκοπός της παρέμβασης αυτής είναι η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των ΑμεΑ, ενώ ταυτόχρονα θα αποτελέσει, πόλο έλξης πολλών τουριστικών γραφείων που ασχολούνται με την ξενάγηση ΑμεΑ και ηλικιωμένων.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ταυτόχρονα, η υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης θα συμβάλλει σημαντικά στην διαρκή προσπάθεια του Δήμου για εναρμόνιση με τις κρατικές και ευρωπαϊκές πολιτικές για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων πρόσβασης ατόμων με αναπηρία σε υπηρεσίες και δομές. Ο Δήμος προωθεί πολιτικές που στοχεύουν στην ομαλή ένταξη ατόμων με αναπηρία επί ίσοις όροις και στην ευαισθητοποίηση της κοινότητας αναπτύσσοντας το αίσθημα αποδοχής της διαφορετικότητας.

Πύργος 22/05/2020
Ο Συντάξας

Νεκτάριος Μίχος
Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΑΝΕΚ

ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται στην προμήθεια και την εγκατάσταση μη μόνιμων βοηθητικών διατάξεων για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις της σχετικής οδηγίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ/Β/18/15-01-2002 και της Υ.Α . 52907/28.12.2009 (ΦΕΚ/Β/2621/2009).

Τα συστήματα που θα εγκατασταθούν προορίζονται για να παρέχουν σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα, χωρίς όμως να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων επισκεπτών-χρηστών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει τα προς προμήθεια συστήματα να καταλαμβάνουν το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολα στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση του τελικού χρήστη αλλά και να εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες ή και τους συνοδούς αυτών. Θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα της αυτόνομης λειτουργίας καθόλη την διάρκεια που θα είναι εγκατεστημένα και διαθέσιμα για το κοινό. Την περίοδο αυτή δεν θα πρέπει να απαιτείται παρουσία χειριστή.

Οι εργασίες που περιγράφονται σ' αυτές τις προδιαγραφές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την προμήθεια, κατασκευή, εγκατάσταση και δοκιμή των επί μέρους συστημάτων και γενικά όλων των εγκαταστάσεων.

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης εγκατάστασης. Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τους Επίσημους Κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας και θα περιλαμβάνει εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία της συσκευής, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή.

Όλα λοιπόν τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά και ικανά να

λειτουργήσουν με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση. Όλες δε οι ομοειδείς μονάδες πρέπει να είναι του ίδιου εργοστασίου κατασκευής.

Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά, όργανα και εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα και σε κατάσταση κανονικής και άψογης λειτουργίας.

Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των όποιων προμηθειών και εργασιών πρέπει να υποβάλλει προς έγκριση στην Υπηρεσία πλήρη και σαφή τεχνική περιγραφή (πίνακας υλικών) που θα καθορίζει ακριβώς τα τεχνικά στοιχεία όλων των μηχανημάτων, συσκευών, οργάνων και γενικώς των υλικών (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, υλικά κατασκευής, τεχνικά χαρακτηριστικά κλπ.), καθώς και σχετικά σχεδιαγράμματα εγκαταστάσεων σύμφωνα με την παρούσα και την προσφορά. Επίσης σε αυτό το στάδιο θα καθοριστεί και η ακριβής θέση του συστήματος κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία/φυλλάδια/prospectus του εξοπλισμού πρέπει να είναι σαφή και πλήρη ώστε να είναι δυνατός ο σχηματισμός ασφαλούς κρίσης για την ποιότητα και καταλληλότητα τους και τα όποια πιστοποιητικά αυτού να είναι διαθέσιμα προς υποβολή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εφόσον ζητηθούν.

Για την κατασκευή, εγκατάσταση, δοκιμές των μηχανημάτων, τους ελέγχους ποιότητας και αντοχής των υλικών θα ισχύσουν οι Επίσημοι Κανονισμοί και τα πρότυπα (π.χ. του ΕΛΟΤ, του Υπουργείου Βιομηχανίας, της ΔΕΗ, Γενική Οδηγία Μηχανών) οι οποίοι όπου δεν υπάρχουν ή είναι ελλιπείς θα συμπληρώνονται από τους τους διεθνείς Κανονισμούς και διεθνή πρότυπα (DIN, VDE, VDI, ISO κλπ).

Σε κάθε περίπτωση, εκτός βεβαίως των δοκιμών που ορίζουν οι κανονισμοί, θα πραγματοποιηθούν δοκιμές λειτουργίας έτσι ώστε να διαπιστωθεί και βεβαιωθεί:

- Η απόδοση για κάθε τύπο κύριας συσκευής
- Ότι οι συσκευές/εγκαταστάσεις έχουν συναρμολογηθεί σωστά και λειτουργούν ικανοποιητικά από ηλεκτρολογική και μηχανολογική άποψη

Τονίζεται ότι το σύνολο των σχετικών εργασιών (ακόμη και ο τρόπος μεταφοράς ή απομάκρυνσης υλικών) πρέπει πλέον όλων των άλλων (τήρηση σχετικής νομοθεσίας περί υγιεινής και ασφάλειας, κλπ) να τυγχάνει (αναλόγως των σταδίων του) της εγκρίσεως της Υπηρεσίας για αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων σε χρήστες των χώρων. Το κόστος των όποιων καθυστερήσεων ή μεταβολών ρυθμού εκτέλεσης των σχετικών εργασιών (μετά των προμηθειών, κλπ) λόγω των προαναφερόμενων ιδιαίτερων τοπικών συνθηκών έχει ληφθεί υπόψη στην προσφορά και ουδεμία πρόσθετη αξίωση για τους λόγους αυτούς δύναται να γίνει αποδεκτή.

Ο Ανάδοχος θα προσφέρει, ελέγξει και θα προσαρμόσει κατάλληλα στα σωστά τους μεγέθη όλες τις εγκαταστάσεις και γενικώς θα τηρήσει όλα τα παραπάνω αναφερόμενα άνευ ουδεμίας πρόσθετης αξιώσεως.

Απαιτούμενος Εξοπλισμός

1. Μη μόνιμη βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ

Βασική Περιγραφή

 Ευρωπαϊκή Ένωση Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΑΝΕΚ	ΕΠΑΝΕΚ 2014-2020 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ	 ΕΣΠΑ 2014-2020 ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης			

Πρόκειται για μη μόνιμη, βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα η οποία θα πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από τα εξής :

- Σύστημα ελέγχου– Ασύρματος χειρισμό
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
- Διάδρομος κύλισης του καθίσματος, κάθισμα και παρελκόμενα αυτών

Κάθε διάταξη θα πρέπει να έχει τις δυνατόν μικρότερες διαστάσεις, ώστε να υπάρχει η δυνατόν μικρότερη όχληση, αλλά και η δυνατόν μικρότερη παρέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο. Η όλη διάταξη θα τροφοδοτείται από μπαταρίες οι οποίες θα φορτίζονται από πηγή που θα εξασφαλίζει την ενεργειακή αυτονομία του συστήματος (πχ την ηλιακή ή αιολική ενέργεια) στοιχείο το οποίο θα είναι κατάλληλα προσαρμοσμένο σε αυτήν.

φ/β στοιχείο το οποίο θα είναι κατάλληλα προσαρμοσμένο στη διάταξη.

Σε σημείο που θα επιλεγεί, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία, τοποθετείται ο κεντρικό σύστημα ελέγχου. Στο εσωτερικό του πύργου ελέγχου θα είναι τοποθετημένος ο μηχανισμός κίνησης και η κεντρική μονάδα ελέγχου με τα συστήματα ασφαλείας και τους απαραίτητους αυτοματισμούς. Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα οι διάδρομοι κύλισης της διάταξης έως ότου αυτές φτάσουν εντός της θάλασσας και σε κατάλληλο μήκος εντός αυτής. Επάνω στο διάδρομο κύλισης θα ολισθαίνει ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα και στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετηθεί χειρολισθήρας, ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση στο κάθισμα.

Η εγκατάσταση της μη μόνιμης βοηθητικής διάταξης θα γίνεται σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε ο χρήστης να έχει πρόσβαση στο σημείο της αφετηρίας με το αμαξίδιό του και να μπορεί να επιβιβαστεί στο ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα της διάταξης.

Ο χρήστης μόλις επιβιβαστεί στο κάθισμα θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου. Τότε το κάθισμα, μέσω του διαδρόμου κύλισης (συρματόσχοινων/ αλυσίδων κλπ) επιλογής του Αναδόχου, που συνδέονται με τον ηλεκτροκίνητο μηχανισμό που βρίσκεται εντός του ερμαρίου του πύργου, θα μπορεί να ολισθαίνει προς την κατεύθυνση της θάλασσας πάνω σε μια σταθερή τροχιά/διαδρομή μήκους ανάλογου με τις απαιτήσεις της παραλίας που τοποθετείται.

Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα είτε να αποβιβαστεί στο σημείο που επιθυμεί (εφόσον κάτι τέτοιο είναι εφικτό) είτε να συνεχίσει την διαδρομή προς το άκρο των ραγών.

Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα. Εκεί, ο χρήστης με τη βοήθεια του χειρολισθήρα θα μπορεί να αποβιβαστεί εντός της θάλασσας.

Μετά το πέρας της κολύμβησης ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Με τη βοήθεια του χειρολισθήρα ο χρήστης θα επιβιβάζεται ξανά στο κάθισμα, θα δίνεται εντολή από το τηλεχειριστήριο και το κάθισμα θα ξεκινάει και θα σταματάει αυτόματα στο σημείο αφετηρίας.

Σε οποιοδήποτε στάδιο της κίνησης θα πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης της διάταξης, θα υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης στην ξηρά (σημείο αφετηρίας), η οποία και θα περιγράφεται.

Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ) είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον(πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Το παραπάνω σύστημα θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση και στην τελική προσφορά θα συμπεριλαμβάνεται και η πλήρης προσαρμογή του συστήματος που θα τοποθετηθεί στο χώρο.

Χαρακτηριστικά

Διαστάσεις

Τα βασικά στοιχεία διαστασιολόγησης και απαιτήσεων που πρέπει να ληφθούν υπόψη για τα προσφερόμενα συστήματα είναι:

- Μέγιστο βάρος χρήστη: τουλάχιστον έως 120 kg
- Αυτόνομη μετάβαση του χρήστη από τη στεριά στη θάλασσα χωρίς την βοήθεια άλλου προσώπου
- Συντελεστής ασφαλείας φορτίων: τουλάχιστον 1,8
- Τύπος τροφοδοσίας: Συνεχές ρεύμα
- Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα: 12Vdc
- Τροφοδοσία ηλεκτρολογικού πίνακα: 24Vdc
- Ταχύτητα διαδρομής: από 0,10 έως 0,20m/s (Ανάλογα με το μήκος της διάταξης)
- Ύψος καθίσματος στο σημείο αφετηρίας: περίπου 50 – 55cm
- Βάθος τερματικού σημείου: περίπου 75 cm

Η ευθύνη για την επιτόπια ακριβή λήψη υψομέτρων, διαστάσεων, ευθυγραμμίων κλπ και τις συναφείς παραγγελίες υλικών, ραγών κλπ που συγκροτούν κάθε διάταξη, βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.

Σύστημα ελέγχου – Ασύρματος χειρισμός

Το ερμάριο του πύργου ελέγχου της διάταξης θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα και θα είναι κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον. Στο ερμάριο του πύργου ελέγχου της διάταξης θα



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί για την λειτουργία της διάταξης καθώς και ο μηχανισμός κίνησης της διάταξης.

Ηλεκτρονικός Πίνακας και εξοπλισμός

Ο κεντρικός ηλεκτρονικός πίνακας θα πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο τέτοιο ώστε να γίνεται εύκολα η πρόσβαση για την συντήρηση, αντικατάσταση και ρύθμιση ηλεκτρονικών – μηχανικών μερών της διάταξης. Όλα δε τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα hardware πλακέτες, τροφοδοτικά, μπαταρίες, θα πρέπει να είναι προφυλαγμένα εντός ειδικού στεγανού κουτιού που θα φέρει κλειδαριά και θα ασφαλίζει ερμητικά, προστατευμένο από τυχόν υγρασία.

Τηλεχειριστήριο

Το τηλεχειριστήριο της διάταξης θα πρέπει λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών να είναι πλήρως στεγανό και για χρήση εντός θαλασσίου περιβάλλοντος. Θα πρέπει να είναι απλό στη λειτουργία του με τα δυνατόν λιγότερα πλήκτρα χειρισμού. Κατά την διάρκεια της διαδρομής, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα, με το πάτημα κάποιου πλήκτρου αυτού, το κάθισμα να ακινητοποιείται ακαριαία. Θα πρέπει, επίσης, να υπάρχει πρόβλεψη για την λειτουργία της διάταξης με χειροκίνητο τρόπο.

Κάθε διάταξη θα πρέπει να συνοδεύεται από τουλάχιστον 5 (πέντε) τηλεχειριστήρια.

Σύστημα Κύλισης του Καθίσματος

Ο μηχανισμός κύλισης του καθίσματος θα πρέπει να έχει μέσα αναρτήσεις που θα αντέχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και θα παρέχουν υψηλό συντελεστή ασφάλειας. Τα μέσα ανάρτησης θα πρέπει να εξασφαλίζουν συντελεστή ασφάλειας τουλάχιστον 1,8.

Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω συσσωρευτών (μπαταριών) κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζονται ελεγχόμενα από πηγή που θα εξασφαλίζει την ενεργειακή αυτονομία του συστήματος (π.χ. την ηλιακή ή αιολική ενέργεια). Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει αυτόνομα χωρίς να απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο και παράλληλα η χρήση χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος θα κάνει την διάταξη ασφαλή καθώς δεν θα τίθεται θέμα ασφαλείας λόγω της ηλεκτρικής της τροφοδότη.

Διάδρομος κύλισης του καθίσματος, κάθισμα και παρελκόμενα αυτών

Πτυσσόμενα ή άλλης μορφής, κατασκευασμένα από ειδικά διαμορφωμένο μέταλλο κατάλληλης αντοχής ανοξείδωτο (π.χ. χάλυβα ή αλουμίνιο), τα οποία θα πρέπει να έχουν κατάλληλο μήκος, ώστε να καταλήγουν στο τέλος της διαδρομής στο επιθυμητό βάθος μέσα στη θάλασσα, ώστε το άτομο να μπορεί να επιπλεύσει, να φύγει από το κάθισμα και να κολυπήσει. Στο τελευταίο τμήμα εντός της θάλασσας θα μπορεί, είτε να προσαρμόζεται σε αυτό κουπαστή (χειρολισθήρας), η οποία και αυτή θα είναι κατασκευασμένη από ειδικά διαμορφωμένο μέταλλο κατάλληλης αντοχής ανοξείδωτο (π.χ. χάλυβα ή αλουμίνιο), είτε αυτή θα είναι ενσωματωμένη στο τελικό τμήμα του διαδρόμου.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ο τρόπος σύνδεσης των τμημάτων θα πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια του μηχανισμού.

Ο διάδρομος σε όλη την διαδρομή μέχρι το τερματικό σημείο θα πρέπει, προκειμένου να προστατεύονται οι χρήστες από τα κινητά μέρη, να καλύπτεται από καλύμματα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (π.χ. από ανοξείδωτο χάλυβα, εμποτισμένη ξυλεία, πολυμερή υλικά, κλπ).

Το κάθισμα του χρήστη, το οποίο ολισθαίνει κατά μήκος του διαδρόμου, θα πρέπει να έχει εργονομική κατασκευή και θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλα υλικά για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (π.χ. ανοξείδωτο χάλυβα ή αλουμίνιο, διάτρητο ύφασμα για να στεγνώνει γρήγορα κ.λ.π.), οι δε τροχοί αυτού θα είναι κατάλληλης αντοχής και κατάλληλου υλικού για την καλύτερη ολίσθηση χωρίς ιδιαίτερους θορύβους.

Φωτοβολταϊκό στοιχείο - Μπαταρία

Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω συσσωρευτών (μπαταριών) κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζονται ελεγχόμενα από πηγή που θα εξασφαλίζει την ενεργειακή αυτονομία του συστήματος (π.χ. την ηλιακή ή αιολική ενέργεια). Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει αυτόνομα χωρίς να απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο και παράλληλα η χρήση χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος θα κάνει την διάταξη ασφαλή καθώς δεν θα τίθεται θέμα ασφαλείας λόγω της ηλεκτρικής της τροφοδότησης.

Εφαρμογή τηλεμετρίας

Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να συνοδεύεται από πακέτο τηλεμετρίας ώστε να παρέχει σε πραγματικό χρόνο χρηστικές πληροφορίες που αφορούν το χρήστη. Επιπλέον, θα πρέπει να παρακολουθούνται διάφορες παράμετροι που έχουν να κάνουν με την ορθή λειτουργία της μη μόνιμης βοηθητικής διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.

Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας

Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να περιλαμβάνει σύστημα αντικλεπτικής προστασίας. Η τοποθέτηση του συστήματος αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεων τις νυχτερινές ώρες

2. Ντουζ για Αμεα

Πρόκειται για ντουζιέρα, η οποία θα πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμη για χρήση από ΑΜΕΑ. Η ντουζιέρα είναι επιθυμητό να μπορεί να ενσωματωθεί στην αυτόνομη διάταξη. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία μόνιμων κατασκευών (π.χ τσιμεντένιο δάπεδο).

3. Αμφίβιο – πλωτό αμαξίδιο

Τα πλωτά αναπηρικά αμαξίδια που προορίζονται για ηλικιωμένα άτομα με ειδικές ανάγκες θα πρέπει να παρέχουν ευκολία πρόσβασης στην παραλία αλλά και δυνατότητα κίνησης μέσα στο νερό. Να έχουν εργονομική κατασκευή από ανοξείδωτο αλουμίνιο και να φέρουν στρογγυλεμένες άκρες για



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

αποφυγή ατυχημάτων. Επίσης να συναρμολογούνται και αποσυναρμολογούνται εύκολα χωρίς την χρήση εργαλείων με διαστάσεις περίπου:

Πλάτος: 0,46 m (καθίσματος), 1,07 m (συνολικό)

Μήκος: 1,70 m (καθίσματος), 1,52 m (συνολικό)

Ύψος: 0,48 m (καθίσματος), 1,27 m (συνολικό)

Τροχός μπροστά : 0,30 m Χ 0,17 m / Τροχοί πίσω : 0,41 m Χ 0,19 m και

Βάρος: 30 kg / Ωφέλιμο Βάρος: 136 kg

4. Λυόμενος ξύλινος διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ

Βασική Περιγραφή

Πρόκειται για μη μόνιμους διαδρόμους για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ σε υποδομές που απευθύνονται σε αυτά στον περιβάλλοντα χώρο της παραλίας.

Οι διάδρομοι θα προσφέρουν αυτόνομη πρόσβαση στα ΑμεΑ σε σχετικές υποδομές της παραλίας. Συγκεκριμένα, στη μη μόνιμη βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, στο χώρο στάθμευσης και – εφόσον υφίστανται – στο χώρο σκίασης, στο αποδυτήριο και στο WC που απευθύνονται σε ΑμεΑ.

Όλα τα δομικά μέρη των διαδρόμων καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία ή ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Οι παραπάνω διάδρομοι θα παραδοθούν πλήρεις και έτοιμοι για χρήση, τοποθετημένοι σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από την Υπηρεσία.

Χαρακτηριστικά

Οι διάδρομοι θα πρέπει να αποτελούνται από λυόμενα τμήματα με μέγιστο μήκος 2,5 μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Το ελάχιστο πλάτος των διαδρόμων θα πρέπει να είναι 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν θα πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 2 εκ. Οι διάδρομοι θα πρέπει να διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου. Η απόσταση μεταξύ των διακενων για την όδευση της άμμου θα πρέπει να είναι μικρότερη των 20 εκ και το πλάτος τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.

Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στο διάδρομο θα πρέπει τα λυόμενα τμήματά του να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.

Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων θα πρέπει να είναι αρθρωτή ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους, αντιμετωπίζοντας έτσι τυχόν μεταβολές στη μορφολογία του εδάφους. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων στα σημεία σύνδεσής τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.

Τα τμήματα αυτά θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία και από ανοξείδωτα υλικά κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

5. Μη μόνιμος φορητός χώρος υγιεινής (χημική τουαλέτα) προδιαγραφών για ΑμεΑ / αποδυτήριο ΑμεΑ

Η κινητή χημική τουαλέτα/αποδυτήριο θα είναι κλειστού τύπου (δηλαδή χωρίς οπτική επαφή των λυμάτων από τον χρήστη) με απολυμαντικό υγρό και θα εξασφαλίζεται η απόλυτη υγιεινή και καθαριότητα στο χρήστη. Θα έχουν τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη δυνατότητα να εξυπηρετούν άτομα που έχουν περιορισμένη κινητικότητα (Α.Μ.Ε.Α.) κάθε ηλικίας σε οποιοδήποτε χώρο ή περιβάλλον κι αν βρίσκεται. Οι κινητές τουαλέτες θα αποτελούνται από :

Καμπίνα κατάλληλων διαστάσεων, αποτελούμενη από τοιχώματα κατασκευασμένα από ανθεκτικό λείο υλικό και συναρμολογούμενα με τέτοιο τρόπο που εξασφαλίζουν την στεγανότητα του χώρου και είναι ανθεκτικά στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας. Να έχει εσωτερικές διαστάσεις που να επιτρέπουν την άνετη κίνηση του ατόμου με αναπηρικό αμαξίδιο. Το ύψος της (εσωτερικά) να είναι τουλάχιστον 2,20 m. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αερισμού. Τα εσωτερικά τοιχώματα και το δάπεδο να είναι λεία, με μη πορώδη επιφάνεια ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση μικροβίων και να διευκολύνεται ο καθαρισμός. Το δάπεδο επίσης θα πρέπει να είναι αντιολισθητικό. Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιούνται (μντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση. Το βάρος της, να μην ξεπερνά τα 120 κιλά ενώ οι διαστάσεις της καμπίνας θα πρέπει να είναι περίπου 1.80 X 1.80 μέτρα. Εσωτερικά θα πρέπει να ασφαλίζει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά) ο οποίος να μπορεί να ξεκλειδώνει εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης. Η καμπίνα να διαθέτει σύστημα συνεχούς εξουδετέρωσης οσμών, χωρίς την ανάγκη χρήσης μπαταριών.

Η καμπίνα θα πρέπει να περιλαμβάνει :

- **Λεκάνη**, κατασκευασμένη από ανθεκτικό υλικό με σκέπασμα και άνετο κάθισμα. Η λεκάνη ακόμη και με ανοικτό σκέπαστρο, διαθέτει ειδικό μηχανισμό ο οποίος θα την κλείνει έτσι ώστε να μην είναι εμφανή τα απόβλητα.
- **Δεξαμενή αποβλήτων χωρητικότητας τουλάχιστον 130 λίτρα**. Η δεξαμενή διαθέτει σύστημα εξαερισμού και στη δεξαμενή θα εισέρχεται το απαραίτητο χημικό υγρό, το οποίο θα εξασφαλίζει τη διάλυση και την διάλυση και αποδόμηση των αποβλήτων.
- **Θήκη για ρολό χαρτί υγείας**
- **Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα**
- **Φωτισμό με ηλιακή ενέργεια**
- **Σύστημα εξουδετέρωσης οσμών**

6. Μη μόνιμος κάδος απορριμμάτων για ΑμεΑ.

Ο Πλαστικός κάδος μηχανικής αποκομιδής θα είναι χωρητικότητας 1000 λίτρα περίπου με βάρος 50 κιλά περίπου και θα φέρει όλα τα απαιτούμενα πιστοποιητικά. Θα αποτελείται από:

Το κυρίως σώμα(κορμός) κωνικού σχήματος μορφής τραπεζίου με σταθερές αποδοχές αναρτήσεως στα πλαϊνά, σκέπασμα(καπάκι) συνδεδεμένο στο κορμό, και από τέσσερις τροχούς κυλίσεως με σύστημα πεδήσεως. Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που θα φέρουν τα απορρίμματα όπως επίσης θα είναι κατάλληλα και για οχήματα πλύσεως.

7. Επιγραφή σήμανσης (πληροφοριακή πινακίδα)

Σε κάθε παραλία που θα υλοποιηθούν οι παραπάνω παρεμβάσεις θα πρέπει να εγκατασταθούν κατάλληλες πληροφοριακές πινακίδες. Συγκεκριμένα πλησιάζοντας στην ακτή θα πρέπει να προσδιορίζεται, το σημείο της παραλίας που είναι προσβάσιμο για ΑμεΑ και οδηγεί στην βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη πρόσβασή τους στην θάλασσα, η τουαλέτα/αποδυτήρια και το προσβάσιμο ντουζ. Επιπλέον θα πρέπει να προσδιορίζονται οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ.

Οι πληροφοριακές πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους όρους των σχετικών τεχνικών οδηγιών και προδιαγραφών (Νόμος 2696/1999 - ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999, αρ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102. ΦΕΚ 953/Β'/24-10-1997, ΔΜΕΟ ε/οικ/720/13-11-92, ΦΕΚ 954/Β'/31-12-1986, ΦΕΚ 1061/Β'/13-10-1980).

8. Σκίαση

Θα πρέπει να υλοποιηθούν κατάλληλοι χώροι σκίασης (ομπρέλες) που να είναι προσβάσιμοι από αναπηρικά αμαξίδια. Οι χώροι αυτοί πρέπει να συνδέονται με διαδρόμους με τους υπολοίπους προσβάσιμους χώρους της παραλίας. Οι χώροι αυτοί θα πρέπει να διαθέτουν αισθητική εναρμονισμένη με τον περιβάλλοντα χώρο (επιθυμητό υλικό κατασκευής είναι το ξύλο). Το εμβαδό κάθε ομπρέλας πρέπει να είναι κατάλληλο για να φιλοξενήσει τουλάχιστον ένα αναπηρικό αμαξίδιο και τον συνοδό του και συνολικά τουλάχιστον 5 αναπηρικά αμαξίδια και τους συνοδούς τους.

Γενικές Τεχνικές Υποχρεώσεις

Κάθε ενδιαφερόμενος, που θα λάβει μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να λάβει γνώση των ειδικών συνθηκών εργασίας και στην τιμή που θα προσφέρει θα περιλαμβάνονται η εγκατάσταση, οι ρυθμίσεις, η θέση σε λειτουργία και η εκπαίδευση του προσωπικού. Ειδικότερα θα πρέπει:

Οι συσκευές του συστήματος θα είναι κατάλληλες για τουλάχιστον 30 χρήσεις ημερησίως, χωρίς να παρουσιάζονται φαινόμενα υπερθέρμανσης σε οποιαδήποτε από τις υπομονάδες τους.

Όλα τα πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και λοιπά έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική έκθεση θα πρέπει να προσκομιστούν από τον Ανάδοχο πριν την υπογραφή της σύμβασης με την Υπηρεσία για έλεγχο της πληρότητάς τους. (εκτός αυτών που ορίζει η πρόσκληση να προσκομιστούν με την προσφορά). Σε περίπτωση που αυτά δεν προσκομιστούν αυτομάτως θα αποκλείεται από τη διαδικασία.

Τα είδη θα πρέπει να πληρούν οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις της σχετικής οδηγίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ/Β/18/15-01-2002) και της Υ.Α .



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

52907/28.12.2009 (ΦΕΚ/Β/2621/2009). Κάθε συσκευή να φέρει τη σήμανση "CE" κατά τα οριζόμενα στις κοινές Υπουργικές αποφάσεις του Υπουργείου Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης, που περιέχονται στα Φ.Ε.Κ. 688/Β/1994 και 992/Β/30-12-94.

Για το είδος «Αυτόνομες Διατάξεις για την Πρόσβαση ΑμεΑ» της Ομάδας Α θα πρέπει να παρέχονται πιστοποιητικά ασφαλούς λειτουργίας και συμβατότητας με όρια ασφαλείας που επιβάλλονται από οδηγίες, κανονισμούς και πρότυπα Ελληνικών και διεθνών (Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΗΠΑ) Οργανισμών (π.χ ΕΛΟΤ, ISO, EEC, πρότυπα EN κλπ) σε σχέση με:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και ορίων χρόνου έκθεσης ανθρώπων σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία.
- Επιδράσεις ηλεκτρομαγνητικών πεδίων σε βηματοδότες καρδιοπαθών.
- Επιδράσεις μαγνητικών πεδίων σε υλικό εγγραφής (μαγνητικές κασέτες, ταινίες, δισκέτες, κάρτες).

Πρέπει να δοθούν από τον Ανάδοχο τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες ελέγχου, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

Οδηγίες χειρισμού της διάταξης θα βρίσκονται αναρτημένες σε ευδιάκριτο σημείο πάνω στην διάταξη ώστε να μπορούν να ενημερωθούν για τη χρήση της συσκευής τα ΑμεΑ και οι συνοδοί τους, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει το σύνολο των υλικών, εργασιών, hardware και λογισμικού που απαιτούνται για την συναρμολόγηση, εγκατάσταση, σύνδεση, δοκιμαστική λειτουργία και παράδοση του συστήματος σε πλήρη λειτουργία, όπως έχει παραπάνω περιγραφεί, καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά που θα απαιτηθούν για την σωστή εκτέλεση των εργασιών και λειτουργία του συστήματος ακόμα και αν δεν αναφέρονται ρητώς σε αυτή.

Η μεταφορά των υλικών και οι εργασίες επισκευών θα εκτελεστούν σε εργάσιμες και μη ημέρες και ώρες και σε κάθε περίπτωση σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Οι εργασίες εγκατάστασης δεν θα πρέπει με κανένα τρόπο να προκαλούν όχληση στους περιοίκους, τουλάχιστον κατά τις ώρες κοινής ησυχίας. Ο Ανάδοχος μετά την υπογραφή της σύμβασης αναλαμβάνει την υποχρέωση σύνταξης χρονοδιαγράμματος των εργασιών σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, χωρίς ελαττώματα, και οι χώροι θα παραδοθούν απαραίτητα καθαροί και απαλλαγμένοι από άχρηστα υλικά, τα οποία θα απομακρυνθούν εκτός του χώρου εγκατάστασης της διάταξης.

Λόγω της μεταβλητής φύσης του εδάφους, είναι πιθανό να απαιτηθεί από τον Ανάδοχο να πραγματοποιήσει ελαφρές χωματουργικές εργασίες διαμόρφωσης του εδάφους της παραλίας ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή και σταθερή του κλίση στα σημεία από όπου διέρχεται ο διάδρομος και τοποθετούνται οι υποδομές



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δέχεται τις υποδείξεις της επιτροπής παραλαβής και του αρμόδιου μηχανικού της Υπηρεσίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και να τους ενημερώνει για οποιοδήποτε θέμα ανακύπτει.

Στην τελική προσφορά συμπεριλαμβάνεται και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού ή και φορέων-συλλόγων που θα επιλέξει η Υπηρεσία για έως και δύο (2) ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.

Z. Εγγυήσεις - Συντήρηση

Η Ανάδοχος εταιρεία θα παρέχει γραπτή εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών για την καλή λειτουργία τόσο των μηχανικών μερών όσο και των ηλεκτρονικών συστημάτων. Ο Ανάδοχος, χωρίς πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία, είναι υποχρεωμένος **μέχρι και τη λήξη της εγγύησης (2 έτη)** του συστήματος να ενημερώνει, αναβαθμίζει ή αντικαθιστά το λογισμικό ελέγχου των διατάξεων με κάθε νεότερη έκδοση που διατίθεται από τον Κατασκευαστή.

Στην προσφορά του Αναδόχου θα περιλαμβάνεται και η συντήρηση του μηχανισμού χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη περίοδο λειτουργίας, **μέχρι την απόσυρσή από την ακτή ή για διάστημα ενός έτους**. Στη διάρκεια αυτή ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρέχει κατ' ελάχιστον μια (ανά μήνα) τακτική προληπτική συντήρηση κάθε συστήματος. Επιπλέον, υποχρεούται να προβαίνει στην αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης ή άλλης λειτουργικής ανωμαλίας του εξοπλισμού, ή/και σύστημα, ή/και στην αντικατάσταση (εφ' όσον απαιτείται) μέρους ή του συνόλου αυτών χωρίς καμία πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία. Το κόστος όλων των αναλωσίμων, ανταλλακτικών, λιπαντικών, μικρο-υλικών, κλπ βαρύνει τον Ανάδοχο.

Θα πρέπει να δοθεί η δαπάνη και πρόγραμμα συντήρησης για κάθε χρόνο και για τα επόμενα πέντε χρόνια.

Θα πρέπει να δοθεί πίνακας των κυριότερων ανταλλακτικών της διάταξης με τιμές, καθώς και βεβαίωση για πενταετή, τουλάχιστον, δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών των συσκευών του συστήματος.

Πύργος 22/05/2020
Ο Συντάξας

Πύργος 25/05/2020
Ελέγχθηκε
Ο αναπλ/τής προϊστ/νος
Τμήματος

Πύργος 09/06/2020
Θεωρήθηκε
Ο αναπλ/τής προϊστ/νος
Δ/νσης

Νεκτάριος Μίχος
Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε

Αριστείδης Φιλιππόπουλος
Αρχ/κτων Μηχ/κός Ε.Μ.Π

Άγγελος Τσίκας
Πολ/κός Μηχ/κός



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός, όπως αυτός διαμορφώθηκε μετά από έρευνα αγοράς, της προμήθειας έχει ως ακολούθως:

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Μη μόνιμη βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	2	τμχ	34.000,00 €	68.000,00 €
2	Ντουζ για ΑμεΑ	2	τμχ	450,00 €	900,00 €
3	Αμφίβιο – πλωτό αμαξίδιο	2	τμχ	2.700,00 €	5.400,00 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					74.300,00 €
ΦΠΑ 13%					9.659,00 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α					83.959,00 €
4	Μη μόνιμος, λυόμενος, ξύλινος διάδρομος παραλίας κατάλληλος για πρόσβαση ΑμεΑ	220	m	65,00 €	14.300,00 €
5	Μη μόνιμος, φορητός, χώρος υγιεινής (χημική τουαλέτα) προδιαγραφών ΑμεΑ / αποδυτήριο ΑμεΑ	2	τμχ	4.332,66 €	8.665,32 €
6	Μη μόνιμος κάδος απορριμμάτων ΑμεΑ	2	τμχ	550,00 €	1.100,00 €
7	Επιγραφή σήμανσης (πληροφοριακή πινακίδα)	10	τμχ	200,00 €	2.000,00 €
8	Σκίαση	2	τμχ	1.500,00 €	3.000,00 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					29.065,32 €
ΦΠΑ 24%					6.975,68 €
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β					36.041,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (ΣΥΝΟΛΟ Α + ΣΥΝΟΛΟ Β)					120.000,00 €

Οι Δαπάνες με Α/Α 1,2 & 3 επιβαρύνονται με ΦΠΑ 13%. Οι υπόλοιπες Δαπάνες επιβαρύνονται με ΦΠΑ 24%.

Πύργος 22/05/2020
Ο Συντάξας

Πύργος 25/05/2020
Ελέγχθηκε
Ο αναπλ/τής προϊστ/νος
Τμήματος

Πύργος 09/06/2020
Θεωρήθηκε
Ο αναπλ/τής προϊστ/νος
Δ/σης

Νεκτάριος Μίχος
Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε

Αριστείδης Φιλιππόπουλος
Αρχ/κτων Μηχ/κός Ε.Μ.Π

Άγγελος Τσίκας
Πολ/κός Μηχ/κός



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Αρ. Μελ: **28/2018 (Ανασυνταγμένη)**

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1: Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα Γ.Σ.Υ. περιλαμβάνει του όρους με τους οποίους θα εκτελεστεί από τον Ανάδοχο η προμήθεια που αναφέρεται στην επικεφαλίδα.

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στην προμήθεια για την υλοποίηση της πράξης: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ**» και συγκεκριμένα την προμήθεια και την εγκατάσταση μη μόνιμου, βοηθητικού εξοπλισμού για την αυτόνομη πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα, δηλαδή την εξασφάλιση της προσβασιμότητας ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή με περιορισμένη κινητικότητα σε παραλίες του Δ. Πύργου. Η εγκατάσταση των υποδομών προβλέπεται να πραγματοποιηθεί στις παραλίες Αγ. Ηλίας, και Σπιάντζας, σε σημεία όπου η πρόσβαση είναι ελεύθερη.

Ο προδιαγραφές των προς προμήθεια ειδών αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 28/2018(ανασυνταγμένη) τεχνική μελέτη.

Το χρονικό διάστημα υλοποίησης της προμήθειας θα ανέρχεται σε **τρεις (3) μήνες** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται σε **120.000,00 Ευρώ (με ΦΠΑ)** και αποτελείται από τα παρακάτω είδη:

A/A 1: Μη μόνιμη βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, με προϋπολογισμό 68.000,00 € πλέον 13% ΦΠΑ

A/A 2: Ντουζιέρα για ΑμεΑ, με προϋπολογισμό 900,00 € πλέον 13% ΦΠΑ

A/A 3: Πλωτό – αμφίβιο αμαξίδιο, με προϋπολογισμό 5.400,00 € πλέον 13% ΦΠΑ

A/A 4: Μη μόνιμος, λυόμενος, ξύλινος διάδρομος παραλίας κατάλληλος για πρόσβαση ΑμεΑ, με προϋπολογισμό 14.300,00 € πλέον 24% ΦΠΑ

A/A 5: Μη μόνιμος, φορητός, χώρος υγιεινής (χημική τουαλέτα) προδιαγραφών ΑμεΑ / αποδυτήριο ΑμεΑ με προϋπολογισμό 8.665,32 € πλέον 24% ΦΠΑ

A/A 6: Μη μόνιμος κάδος απορριμμάτων προδιαγραφών ΑμεΑ, με προϋπολογισμό 1.100,00 € πλέον 24% ΦΠΑ

A/A 7: Επιγραφή σήμανσης (πληροφοριακή πινακίδα), με προϋπολογισμό 2.000,00 € πλέον 24% ΦΠΑ

A/A 8: Σκίαση, με προϋπολογισμό 3.000,00 € πλέον 24% ΦΠΑ

Η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής θα ενημερώνεται εγκαίρως από τον προμηθευτή για την ημερομηνία και ώρα που πρόκειται να παραδώσει τα υλικά να μπορεί να παραστεί.

Άρθρο 2: Ισχύουσες Διατάξεις

Η προμήθεια διέπεται από τις διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

- του Κανονισμού 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012.
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- της υπ' αρ. Αριθμ. 137675/ΕΥΘΥ1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β'/31.12.2018) Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ/1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β' 3521) υπουργικής απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ712/31.7.2015 (ΦΕΚ Β' 1822) υπουργικής απόφασης "Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς - Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"».
- την με Α.Π. ΕΥΔ 6254/878/Α3/27.11.2017 (ΑΔΑ: 6ΙΕ8465ΧΙ8-ΒΔΔ) Πρόσκληση για υποβολή προτάσεων στο Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (Κωδ. Πρόσκλησης 075 και α/α ΟΠΣ 2309) με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών».
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",

- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας», όπως τροποποιήθηκε από τον ν. 4334/2015, τον ν. 4472/2017 και ισχύει.
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- την Απόφαση της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ και ΤΣ με αρ. πρωτ. 1604/431/Α3/14.03.2019 (ΑΔΑ: 6ΣΗΛ465ΧΙ8-ΦΨ4) για την ένταξη της πράξης «Προμήθεια & Εγκατάσταση Εξοπλισμού για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα» με Κωδικό ΟΠΣ 5029350 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014- 2020». όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.

Άρθρο 3: Συμβατικά Τεύχη – Σειρά ισχύος

Τα τεύχη του διαγωνισμού κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η Διακήρυξη με τα παραρτήματά της.
2. Η προκήρυξη σύμβασης (ΑΔΑΜ)
3. Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης [ΤΕΥΔ]
4. Η από 20/03/2018 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κυθήρων με τα παραρτήματά της.
5. Το σχέδιο της σύμβασης με τα Παραρτήματά της
6. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

Άρθρο 4: Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα διενεργηθεί μετά από ανοικτό δημόσιο ηλεκτρονικό διαγωνισμό. Το κριτήριο για την κατακύρωση της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα, από οικονομικής άποψης προσφορά, αποκλειστικά βάσει της χαμηλότερης τιμής, αφού ελεγχθεί και είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν εγκριθεί.

Άρθρο 5: Εγγυήσεις

Κατά τα αναφερόμενα στις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016, οι προσφέροντες οφείλουν μαζί με την προσφορά, να καταθέσουν εγγύηση συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί του προϋπολογισμού της προμήθειας (χωρίς το ΦΠΑ). Πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης προσκομίζεται εγγύηση καλής εκτέλεσης, η οποία ορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

αξίας της σύμβασης. Δεν απαιτείται εγγύηση καλής εκτέλεσης για συμβάσεις αξίας κατώτερης ή ίσης του ποσού των 20.000,00€ πλέον του ΦΠΑ.

Άρθρο 6: Πρόσδος εργασιών - Κυρώσεις καθυστέρησης

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υποβολής τους. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παραταθεί, εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν τη λήξη της, για χρονικό διάστημα ίσο με αυτό που αναφέρεται παραπάνω. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές έχουν τη δυνατότητα να καταθέσουν φάκελο προσφοράς για μία ή περισσότερες ομάδες για τη συνολική ωστόσο προκηρυχθείσα ποσότητα κάθε ομάδας, όπως αυτές ορίζονται στην παρούσα μελέτη.

Οι οικονομικές προσφορές των υποψηφίων προμηθευτών, οι οποίοι θα αναλάβουν τελικά την παρούσα προμήθεια, θα αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της κάθε σχετικής σύμβασης. Οποιαδήποτε αλλαγή τους από την πλευρά του προμηθευτή θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη και αντίθετη στους όρους της αντίστοιχης σύμβασης.

Η πληρωμή θα γίνεται με ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την ολική παραλαβή των ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητά τους.

Άρθρο 7: Χρόνος Παράδοσης

Η παράδοση της προμήθειας ορίζεται σε **τρεις (3) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 8: Υποχρεώσεις αναδόχου

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση.

Ειδικά κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υλικών εξετάζεται η καταλληλότητα αυτών και συμμόρφωση με τις προβλεπόμενες προδιαγραφές. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα των υλικών ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση αυτών.

Ο εξοπλισμός διαθέτει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών έναντι αστοχίας υλικού ή κατασκευαστικού ελαττώματος εφόσον τηρούνται οι οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση την χρήση και την συντήρηση του.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσας προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 9: Προσφορά

Δεν θα λαμβάνεται υπόψη προσφορά, η οποία θα δίδεται για επί μέρους είδη του προϋπολογισμού. Δεκτές θα γίνονται προσφορές μόνο για το σύνολο της προμήθειας. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να προσφέρουν το κάθε είδος υλικού για ολόκληρη την ποσότητα που αναγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Άρθρο 10: Ποιότητα υλικών – Έλεγχος αυτών - Δείγματα

Τα υλικά θα είναι αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που επιβάλλει η σχετική νομοθεσία.

Άρθρο 11: Ατυχήματα - Ζημιές

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον ίδιο βαρύνει και η κράτηση 2% υπέρ Τ.Α.Δ.Κ.Υ.

Άρθρο 12: Μελέτη συνθηκών της προμήθειας

Η έννοια της επίδοσης της προσφοράς του αναδόχου κατά το διαγωνισμό είναι ότι είχε λάβει υπόψη του τις γενικές και τοπικές συνθήκες, τις απαιτούμενες για κάθε μέσο μεταφορές, τη διάθεση – διαχείριση και αποθήκευση των υλικών, την ευχέρεια εξεύρεσης εργατικών χειρών, την εξασφάλιση νερού, ηλεκτρικού ρεύματος, τις καιρικές συνθήκες, και οιασδήποτε άλλες τοπικές – ειδικές και γενικές συνθήκες, τα προβλήματα που πιθανόν να προκύψουν, που με οποιοδήποτε τρόπο είναι δυνατόν να επηρεάσουν το κόστος και ότι η προμήθεια αυτή θα εκτελεστεί σύμφωνα με τη σύμβαση με την οποία ο ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται.

Άρθρο 13: Φύλαξη υλικών και μέσων

1. Ο ανάδοχος φυλάσσει και διατηρεί σε καλή κατάσταση όλα τα υλικά και μέσα για τις εργασίες που εκτελούνται. Σχετικές εντολές της Υπηρεσίας εκτελούνται από αυτόν. Σε αντίθετη περίπτωση τα μέτρα φύλαξης – προστασίας ή διατήρησης λαμβάνονται από τον εργοδότη και οι δαπάνες καταλογίζονται σε βάρος του αναδόχου.
2. Ο ανάδοχος πρέπει να πάρει τα απαιτούμενα μέτρα φύλαξης και προστασίας των έργων που βρίσκονται κοντά στο έργο που εκτελείται για να αποφεύγονται οι ζημιές σε αυτό ή αυτά, ή η διακοπή της λειτουργίας αυτών. Ζημιές που προξενήθηκαν από αμέλεια του αναδόχου επανορθώνονται αμέσως από αυτόν και σε αντίθετη περίπτωση η επανόρθωση γίνεται από τον εργοδότη σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.
3. Ζημιές που κρίθηκαν απαραίτητες για την κατασκευή του έργου αποζημιώνονται, μετά τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου από την Τεχνική Υπηρεσία, σε βάρος των πιστώσεων του έργου.

Άρθρο 14: Πρόληψη ατυχημάτων – Μέτρα υγιεινής και ασφάλεια κυκλοφορίας

Ο ανάδοχος ανεξάρτητα από τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με το νόμο, λαμβάνει μέτρα για την πρόληψη ατυχημάτων, στο προσωπικό του και σε κάθε τρίτον, καθώς και στην παροχή των πρώτων βοηθειών σε αυτούς. Διαταγές της Υπηρεσίας για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου. Ο ανάδοχος διατηρεί το απαιτούμενο φαρμακευτικό υλικό για την παροχή των πρώτων βοηθειών.

Πύργος, 22/05/2020

Ο Συντάξας

Πύργος, 25/05/2020

Ελέγχθηκε

Ο αναπλ. προϊστ/νος
τμήματος

Πύργος, 09/06/2020

Θεωρήθηκε

Ο αναπλ. προϊστ/νος
Δ/νσης

Νεκτάριος Μίχος
Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε.

Αριστείδης Φιλιππόπουλος
Αρχ/κτων Μηχ/κός Ε.Μ.Π

Άγγελος Τσίκας
Πολ/κός Μηχ/κός



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης