



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: Ανακατασκευή δικτύου
αστικής οδοποιίας
αρμοδιότητας Δήμου
Πύργου

Αριθμός Μελέτης 11 / 2018

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 400.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Ιστορικό & συνοπτική περιγραφή Έργου

Το Έργο αφορά οποιαδήποτε επεμβάσεις μεγάλης κλίμακας στο οδικό δίκτυο εντός του αστικού ιστού της πόλης του Πύργου.

Το μεγαλύτερο μέρος του αστικού οδικού δικτύου είναι κατασκευασμένο με τη μέθοδο των υδατόπυκτων σκυρωτών οδοστρωμάτων (μέθοδος Mac-Adam) και χρονολογείται από τη δεκαετία του 80 και νωρίτερα. Ένα μικρό μέρος (το υπόλοιπο) του αστικού δικτύου είναι κατασκευασμένο με τη μέθοδο των εύκαμπτων οδοστρωμάτων κλειστού τύπου, διαστρωμένων σε αμφιβόλου ποιότητας στρώσεις οδοστρώσεως.

Το ήδη «γερασμένο» αστικό οδικό δίκτυο καταπονήθηκε στο παρελθόν αλλά και συνεχίζει να καταπονείται από δύο επιβαρυντικούς παράγοντες: ο πρώτος είναι ο αυξημένος αριθμός βροχοπτώσεων μεγάλης έντασης (π.χ. Φεβρουάριος 2012 & Σεπτέμβριος 2016) καθώς και το γεγονός ότι για μεγάλο χρονικό διάστημα τα φορτηγά μεταφοράς αγαθών διέρχονταν εντός της Πόλης του Πύργου με κατεύθυνση είτε την Πάτρα είτε την Κυπαρίσσια λόγω ζημιών στους περιμετρικούς δρόμους του Πύργου.

Αποτέλεσμα όλης της καταπόνησης είναι η δημιουργία αλιγοτορικών ρηγμάτων καθώς και η τοπική θραύση του οδοστρώματος και η δημιουργία λάκκων επικίνδυνων για πεζούς και οχήματα.

Οι κατά καιρούς επεμβάσεις συντήρησης εκ μέρους του Δήμου περιελάμβανε μόνο τμηματικές και οποιαδικές παρεμβάσεις (επουλώσεις λάκκων) είτε με θερμό υλικό τους καλοκαιρινούς μήνες, είτε με ψυχρά άσφαλτο κατά την χειμερινή περίοδο. Κατά περιπτώσεις δε, γινόταν συντήρηση με τη μέθοδο της επανασφάλτωσης των οδών χωρίς να διορθώνεται η αιτία του προβλήματος, απλά να καλύπτεται.

2. Αντικείμενο Έργου

Η επιλογή των δρόμων που θα γίνουν οι παρεμβάσεις έγινε με κριτήριο τον κυκλοφοριακό φόρτο που δέχονται καθημερινά. Έτσι επιλέχθηκαν οι εξής δρόμοι:

1. Η κυκλική πλατεία της οδού Αγ. Γεωργίου
2. Ο κόμβος Γορτυνίας & Κιλκίς
3. Η οδός Μπελούση από την οδό Αγησιλάου έως την Γορτυνίας
4. Η οδός Μαθιού από την οδό Κοραή ως την οδό Αγ. Κυριακής
5. Η οδός Ρήγα Φερραίου από την οδό Φωκίωνος έως και τον κόμβο της οδού Καραϊσκάκη
6. Η οδός Ιφίτου καθώς και η 1^η πάροδος Ιφίτου.
7. Η οδός Ερυθρού Σταυρού σε 3 σημεία: α) το τμήμα ανάμεσα στις σιδηροδρομικές γραμμές, β) από την οδό Ελλ. Στρατιώτη έως την οδό Μαγνησίας, γ) τον κόμβο με την οδό Τ. Πετροπούλου.
8. Η οδός Αγίου Δημητρίου από την οδό Ιατρίδου έως την οδό Μιχαλόπουλου
9. Η οδός Αγίου Δημητρίου στον κόμβο με την οδό Ελλήνων Ολυμπιονικών και τμήμα της Ελλήνων Ολυμπιονικών προς τη Νέα Ρήγα Φερραίου
10. Η οδός Γορτυνίας στη συμβολή της με την οδό Πλάτωνος επί της πλατείας Κύπρου.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών στους ανωτέρω δρόμους, ο Ανάδοχος θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των πολιτών και την εξασφάλιση της απρόσκοπτης κίνησης οχημάτων. Πιο συγκεκριμένα, ο Ανάδοχος οφείλει να προγραμματίσει και να υλοποιήσει τις αναγκαίες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις (αποκλεισμούς δρόμων – εκτροπές κυκλοφορίας - κυκλοφορία σε contra-flow) με απώτερο σκοπό την απρόσκοπτη υλοποίηση του Έργου.

3. Περιγραφή Εργασιών Έργου

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι:

1. Επαλήθευση των επιφανειών των δρόμων που γίνονται οι επεμβάσεις.
2. Εξασφάλιση από μεριάς Αναδόχου όλων των οδεύσεων δικτύων ΟΚΩ που εμπλέκονται στο Έργο.
3. Τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης και προειδοποιητικών πινακίδων για τον αποκλεισμό του εργοταξιακού χώρου καθώς και εξασφάλιση ελεγχόμενων σημείων εισόδου-εξόδου εργοταξιακών οχημάτων και μηχανημάτων.
4. Φρεζάρισμα των επιφανειών των δρόμων.
5. Πρόσθετη εκσκαφή – όπου απαιτείται - για την εξυγίανση ή την αποκατάσταση της υποδομής του δρόμου.
6. Καθαίρεση – όπου υπάρχουν – των ραμπών πρόσβασης που εμποδίζουν τη «λειτουργία» των ρείθρων των δρόμων

7. Όπου απαιτείται και κατόπιν υποδείξεως της επίβλεψης, θα γίνει παρέμβαση αποκατάστασης οδοστρώσεως ή μικρής κλίμακας επέμβαση με σκυρόδεμα.
8. Επιμελημένο φρεζάρισμα περιμετρικά φρεατίων δικτύων Ο.Κ.Ω
9. Ανύψωση των υφιστάμενων φρεατίων Ο.Κ.Ω. στο υψόμετρο της ερυθράς του δρόμου που θα προκύψει από την νέα διάστρωση ασφαλτομίγματος.
10. Απομάκρυνση των υλικών φρεζαρίσματος και καθαίρεσης και μεταφορά τους σε χώρους που θα υποδείξει η Υπηρεσία.
11. Επιμελημένο καθάρισμα της επιφάνειας με μηχανικά μέσα
12. Επάλειψη με συγκολλητική ουσία
13. Διάστρωση ισοπεδωτικής - εξομαλυντικής στρώσης ασφαλτομίγματος.
14. Διάστρωση τελικής σταθεροποιημένης στρώσης τελικού πάχους 5εκ. με χρήση μηχανήματος finisher.
15. Συμπύκνωση με χρήση οδοστρωτήρα
16. Διαγράμμιση του καταστρώματος της οδού, όπου αυτή προϋπήρχε.

Οποιαδήποτε άλλη εργασία χρειαστεί να υλοποιηθεί, θα καταγράφεται στο ημερολόγιο του Έργου ως εντολή του Επιβλέποντα. Η δαπάνη που θα προκύψει για την υλοποίηση των πρόσθετων εντολών του Επιβλέποντα, θα καλυφτεί από τις δαπάνες του Έργου, μέσω της σύνταξης Α.Π.Ε. Οι δαπάνες για νέες εργασίες τυχόν προκύψουν από τις εντολές του Επιβλέποντα και λόγω απρόβλεπτων καταστάσεων, θα καλυφθούν αποκλειστικά από το κονδύλι των απροβλέπτων.

Οδός Αγίου Γεωργίου, κυκλικός κόμβος.

Από τον κυκλικό κόμβο διέρχεται δίκτυο οπτικών ινών και αγωγός ύδρευσης. Υπάρχουν υποχωρήσεις στο οδόστρωμα στα σημεία τομής αγωγών. Υπάρχουν φρεάτια στα οποία απαιτείται ανύψωση του κορμού στο τελικό υψόμετρο του ασφαλτοτάπητα. Σε σημεία παρατηρείται ερπυσμός του ασφαλτοτάπητα οπότε θα γίνει διερεύνηση αν απαιτείται επέμβαση στην υποδομή του δρόμου. Υπάρχουν 10 φρεάτια στην περιοχή όπου θα γίνει η παρέμβαση συμπεριλαμβανομένου και του φρεατίου οπτικών ινών.

Κόμβος οδού Γορτυνίας & Κιλκίς.

Στον εν λόγω κόμβο, λόγω του ότι χρησιμοποιείται από βαρέα οχήματα, έχει υποστεί ερπυσμό ο ασφαλτοτάπητας. Θα υλοποιηθεί μία πιο ευρεία παρέμβαση, με απομάκρυνση της πληγείσας υποδομής και αντικατάστασής της με οπλισμένο σκυρόδεμα. Υπάρχουν 5 συνολικά φρεάτια που χρήζουν ανύψωσης λαιμού. Μετά την διάστρωση του σκυροδέματος και την πάροδο τουλάχιστον 10 ημερών θα γίνει διάστρωση του νέου ασφαλτοτάπητα. Στο εν λόγω σημείο θα γίνει διάστρωση 2 σταθερών στρώσεων λόγω της βαριάς κυκλοφορίας που θα παραλαμβάνει καθημερινά.

Οδός Μπελούση.

Ο εν λόγω δρόμος χρησιμοποιείται από βαρέα οχήματα που κατευθύνονται στο κέντρο της πόλης. Η επέμβαση στον εν λόγω δρόμο γίνεται από την οδό Αγησιλάου έως τη συμβολή με την οδό Γορτυνίας. Απαιτείται να γίνουν καθαιρέσεις σε κατασκευές επί των ρείθρων του δρόμου. Υπάρχουν 2 φρεάτια τα οποία χρήζουν ανύψωσης καθώς επίσης και τμήμα αγωγού της ΔΕΥΑΠ που έχει υποστεί καθίζηση και χρήζει επέμβασης με σκυρόδεμα.

Οδός Μαθιού.

Ο εν λόγω δρόμος θεωρείται ένας νευραλικός δρόμος ο οποίος οδηγεί τον φόρτο των οχημάτων από την οδό Κοραή σε κεντρικούς δρόμους της πόλης. Υπάρχουν 2 φρεάτια που χρήζουν ανύψωσης.

Οδός Ρήγα Φερραίου.

Η επέμβαση που θα υλοποιηθεί ξεκινά από την οδό Φωκίωνος έως την αρχή του Έργου Ανάπλασης Αγίου Σπυρίδωνα. Πρόκειται για τον σημαντικότερο δρόμο εντός της πόλης, ο οποίος λειτουργεί και ως εσωτερικός περιμετρικός δρόμος συνδέοντας την είσοδο της πόλης από Κατάκολο με την είσοδο της πόλης από την οδό Αλφειού.

Ο καθημερινός φόρτος οχημάτων που δέχεται η οδός ισοδυναμεί με τα $\frac{3}{4}$ του συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου της πόλης του Πύργου.

Απαιτείται μία ευρύτερη επέμβαση στην υποδομή του δρόμου από το τέλος του Έργου Ανάπλασης του Αγίου Σπυρίδωνα μέχρι την συμβολή με την οδό Καραϊσκάκη. Υπάρχουν φρεάτια ευθύνης ΔΕΥΑΠ και οπτικών ινών.

Ο εν λόγω δρόμος ενδεχομένως να χρειαστεί να λειτουργεί στο ημιπλάτος κατά τη διάρκεια υλοποίησης του Έργου, συνεπώς ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκπονήσει μελέτη εκτροπής κυκλοφορίας σε contra-flow προς έγκριση.

Οδός Ιωίτου και Α' Πάροδος Ιωίτου.

Η επέμβαση θα υλοποιηθεί σε όλο το μήκος της οδού από τη διασταύρωση της Νέας Ρήγα Φερραίου μέχρι την οδό Αλφειού. Απαιτούνται καθαιρέσεις σε κατασκευές (ράμπες) επί των ρείθρων. Παρατηρούνται τοπικές υποχωρήσεις στο υπάρχον κατάστρωμα οι οποίες ενδεχομένως να χρήζουν αποκατάστασης της υποδομής του δρόμου. Υπάρχουν 4 φρεάτια που απαιτείται προσαρμογή στο νέο υψόμετρο της οδού.

Οδός Ερυθρού Σταυρού.

Ο εν λόγω δρόμος συνδέει την οδό Πατρών με την οδό Κατακόλου και λειτουργεί ως περιμετρική οδός. Παρατηρούνται έντονα αλιγοτορικά ρήγματα κατά μήκος του δρόμου. Τα πλέον έντονα εντοπίζονται στα 3 σημεία που εντοπίζουμε τις παρεμβάσεις μας. Το 1^ο σημείο είναι στη συμβολή με την οδό Τάκη Πετροπούλου. Το 2^ο σημείο είναι ανάμεσα στις συμβολές με τις οδούς Κανδηλέρη και Προύσης. Το 3^ο σημείο είναι ανάμεσα στις δύο διαβάσεις του ΟΣΕ. Κατά την κρίση του Επιβλέποντα, είναι δυνατόν να υλοποιηθούν παρεμβάσεις στο ημιπλάτος των προαναφερομένων τμημάτων.

Οδός Αγίου Δημητρίου.

Στον εν λόγω δρόμο υλοποιούνται δύο παρεμβάσεις. Η 1^η παρέμβαση αφορά τον κόμβο με την οδό Ελλήνων Ολυμπιονικών με επιπλέον τοπική παρέμβαση στην οδό Ελλ. Ολυμπιονικών. Η 2^η αφορά το τμήμα από την οδό Μιλτωνος Ιατρίδη μέχρι μετά την οδό Μιχαλοπούλου. Υπάρχουν συνολικά δώδεκα (12) φρεάτια που θα χρειαστεί να γίνει ανύψωση.

Συμβολή των οδών Γορτυνίας & Πλάτωνος.

Η συγκεκριμένη παρέμβαση περιλαμβάνει τμήμα της οδού Γορτυνίας και την οδό Πλάτωνος από την οδό Κύπρου μέχρι της οδό Στεφανοπούλου.

Τα σημεία αρχής και τέλους των επεμβάσεων σε κάθε δρόμο, υπάρχουν στο παράρτημα που συνοδεύει την παρούσα τεχνική περιγραφή. Οποιαδήποτε απόκλιση από αυτά αλλά και πρόσθετη εργασία, θα καταγραφεί ως εντολή του Επιβλέποντα στο ημερολόγιο του Έργου.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη σύνταξη χρονοδιαγράμματος υλοποίησης Έργου καθώς και προγράμματος εκτροπών κυκλοφορίας στο οποίο μέσα να καθορίζεται επακριβώς οι εναλλακτικές διαδρομές για την απρόσκοπτη εξασφάλιση της κυκλοφορίας.

Ο συνολικός χρόνος περάτωσης των εργασιών εκτιμάται σε 8 μήνες από την ημέρα υπογραφής του Συμφωνητικού.

4. Οικονομικά στοιχεία Έργου.

Ο προϋπολογισμός του Έργου ανέρχεται στο ποσό των 400.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΓΕ + ΟΕ, απροβλέπτων & ΦΠΑ και έχει ενταχθεί στη ΣΑΕ 571 του Π.Δ.Ε. Έχει δε εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Πύργου για το έτος 2018 με **ΚΑΕ 30.7323.57**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Πύργος 04 / 04 / 2018

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Η ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ. Δ. ΠΥΡΓΟΥ
Πύργος 04 / 04 / 2018

Δημητρακόπουλος Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

Γούργουρα Σοφία
Μηχανολόγος Μηχανικός

